

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 20

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B26  
 Typ B26-808  
 Radgröße 8Jx18EH2+  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
D3	B26-808 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	42	880	2250

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 47958  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B26-808 (s.o.)  
 Radgröße 8Jx18EH2+  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS3C ww Brock Typ: ZS3 DIV-005	Kegel 60°	180	33
S02	Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004	Kegel 60°	130	28
S04	Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004	Kegel 60°	150	28
S05	Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004	Kegel 60°	160	28
S06	Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS3C ww Brock Typ: ZS3 DIV-005	Kegel 60°	160	33
S07	Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C	Kegel 60°	130	28
S08	Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C	Kegel 60°	140	28

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 20

**Befestigungsmittel - Fortsetzung -**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S09	Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30	Kegel 60°	180	30
S10	Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004	Kegel 60°	130	28
S11	Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30	Kegel 60°	150	30

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**Hersteller Audi  
Mercedes-Benz  
Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...)	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A21 A57 A99 Car Lim V18 S02
	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	
	88-195	225/45R18	A33 R37 T91 T95	
	88-195	235/40R18	A12 R37	
	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95	
	88-200	235/40R18	A12 M+S	
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-...; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019	90-150	215/45R18	A11 R37 T89 T93	A21 A57 A99 Car Lim P35 Po1 V00 V18 X89 S02
	90-210	225/45R18	A11	
	90-210	235/40R18	A91	
	90-210	245/40R18	A12	
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	100-245	225/50R18	T95 T99	A12 A21 A57 A8b A99 B90 Car Lim NA1 S02
	100-245	235/50R18		
	100-245	245/45R18	T00 T96	
	100-245	255/45R18		
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...)	245	225/45R18	A33 M+S T91 T95	A21 A99 Car Lim S02
	245	235/40R18	A12 M+S T91 T93	
	245	245/40R18	A12	
A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*..	60-142	215/40R18	K14 K1c K2b K41 K42	A01 A12 A21 A99 S03
	60-142	225/35R18	K14 K1c K2a K2b K41 K42 K44 T83 T87	
A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-..	66-135	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A21 A57 A99 Flh V00 V18 S03
	66-160	225/40R18	K1a K2b	
	66-160	235/35R18	K1c K2b K5d T86 T90	
	66-160	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K8h	
	66-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*..	70-140	215/45R18	K5d R37	A01 A12 A21 A58 A99 F23 Lim NoP V18 Y85 S03
	70-140	225/40R18	K1a K5d K6f	
	70-140	225/45R18	K1a K5d K6f K7a	
	70-140	235/40R18	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	
	70-140	245/40R18	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*..	110-165	215/45R18	K5d R37	A01 A12 A21 A57 A99 F24 Lim NoP V00 V18 Y85 S03
	110-165	225/40R18	K1a K5d	
	110-165	225/45R18	K1a K5d K7a	
	110-165	235/40R18	K1c K2b K5d K6d K7i	
	110-165	245/40R18	K1c K2b K5d K6d K7i	
A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in-Hybrid	118	215/45R18	K5d R37	A01 A12 A21 A58 A99 F23 Lim V18 Y85 S03
	118	225/40R18	K1a K5d K6f T92	
	118	225/45R18	K1a K5d K6f K7a	
	118	235/40R18	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	
	118	245/40R18	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. 55007710 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*..	70-142	205/40R18	T82 T86	A12 A21 A99 S03
	70-142	215/40R18	A01 K42	
	70-142	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 T83 T87	
	70-142	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42	
B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014	66-135	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A21 A57 A99 NoE S03
	66-155	225/40R18	K2b	
	66-155	235/35R18	K1a K1b K2b T86 T90	
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	70-165	215/45R18	K5b R37	A01 A12 A21 A57 A99 F24 NoP V00 V18 S03
	70-165	225/40R18	K2b K5d T88 T92	
	70-165	225/45R18	K2b K5d K7a	
	70-165	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	
	70-165	245/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	70-140	215/45R18	K4i K5b K6f R37	A01 A12 A21 A58 A99 F23 NoP V18 S03
	70-140	225/40R18	K2b K4i K5d K6f T88 T92	
	70-140	225/45R18	K2b K4i K5d K6f K7a	
	70-140	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	
	70-140	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in-Hybrid	118	215/45R18	K4i K5b K6f R37	A01 A12 A21 A58 A99 F23 V18 S03
	118	225/40R18	K2b K4i K5d K6f T92	
	118	225/45R18	K2b K4i K5d K6f K7a	
	118	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	
	118	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie)	65 (132)	215/45R18		A12 A21 A58 A99 Flh KMV S03
	65 (132)	225/40R18	T92	
	65 (132)	225/45R18		
	65 (132)	235/40R18		
C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	85-155	215/45R18	A32 R37 T89 T93	A21 A58 A99 Lim NoP V18 Y92 S03
	85-190	225/45R18	A91 T91 T95	
	85-190	235/40R18	A12 T91 T95	
	85-190	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
	85-190	245/40R18	A12 K2h R03	
C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...)	88-215	215/40R18	R37 T89	A12 A21 A99 Cpe Lim V18 S03
	88-225	225/40R18	T88 T89	
	88-225	235/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T90	
	88-225	235/40R18	A01 G01 K1a K1b K2b K41 K42 K56	
	88-225	245/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T88 T89	
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	110-190	225/45R18	A91	A21 A58 A99 Cbo Cpe V18 Y92 S03
	110-190	235/40R18	A12	
	110-190	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
	110-190	245/40R18	A12 K2h R03	

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...)	115,135	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A21 A99 Car V18 S03
	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	
	88-200	235/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T90	
	88-225	225/40R18	T88 T92	
	88-225	235/40R18	A01 G01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T91 T93	
88-225	245/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T89 T92		
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	85-155	215/45R18	A32 R37 T89 T93	A21 A58 A99 Car NoP V18 Y92 S03
	85-190	225/45R18	A91 T91 T95	
	85-190	235/40R18	A12 T91 T95	
	85-190	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K2b T93 T97	
85-190	245/40R18	A12 K2h R03 T93 T97		
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*.. e1*2001/116* 0470*04-..	80-130	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A21 A57 A99 Lim V00 V18 S03
	80-160	225/40R18	K1a K1b K2b	
	80-160	235/35R18	K1c K2b K5d T86 T90	
	80-160	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K8h	
	80-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	
CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*..	85-165	215/45R18	R37	A12 A21 A57 A99 F24 Lim NoP V00 V18 S03
	85-165	225/45R18	A01 K2b K5d	
	85-165	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f	
	85-165	245/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6f K7i	
CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid	118	215/45R18	R37 T93	A12 A21 A58 A99 Car F23 V18 S03
	118	225/45R18	A01 K5d	
	118	235/40R18	A01 K1a K1b K5d	
	118	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K5d K6f K7i	
CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in-Hybrid	118	215/45R18	R37 T93	A12 A21 A58 A99 F23 Lim V18 S03
	118	225/45R18	A01 K5d	
	118	235/40R18	A01 K1a K1b K5d	
	118	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K5d K6f K7i	
CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-..	80-130	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A21 A57 A99 Car V00 V18 S03
	80-160	225/40R18	K1a K1b K2b	
	80-160	235/35R18	K1c K2b K5d T86 T90	
	80-160	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K8h	
	80-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	
CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*..	85-165	215/45R18	R37	A12 A21 A57 A99 Car F24 NoP V00 V18 S03
	85-165	225/45R18	A01 K2b K5d	
	85-165	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f	
	85-165	245/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K6f K7i	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*..	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A21 A99 B03 Nk1 S11
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A21 A57 A99 B03 B10 BX4 F38 Lim NoH V01 V18 Y63 S03
	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	
	100-225	235/40R18	A32 R37 T91 T93	
	100-285	245/40R18	A12 T93 T97	

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...)	110-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A21 A58 A99 B60 DE0 Lim NoP V18 Y92 S11
	110-220	225/50R18	A10 R37	
	110-220	235/45R18	A10 R37 T94 T98	
	110-220	245/40R18	A10 T93 T97	
	110-220	245/45R18	A10	
	110-220	255/45R18	A12	
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*..; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A21 A57 A99 B03 B10 BX4 F39 Lim NoH V01 V18 Y63 S03
	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	
	100-225	235/40R18	A32 R37 T91 T93	
	100-245	245/40R18	A12	
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...)	120-245	235/40R18		A12 A21 A58 A99 Cbo F39 S03
	120-245	245/35R18	T89 T92	
	285	235/40R18	M+S	
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...)	120-225	215/40R18	A11 R37 T89	A21 A58 A99 Cpe F39 V18 S03
	120-225	225/40R18	A32 R37 T88 T89	
	120-225	235/35R18	A12 R37 T90	
	120-285	235/40R18	A12	
	120-285	245/35R18	A12 T88 T89	
E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. 	120-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A21 A58 A99 B60 Cbo Cpe DE0 NoP V18 Y92 S11
	120-220	225/50R18	A10 R37	
	120-220	235/45R18	A10 R37	
	120-220	245/40R18	A10	
	120-220	245/45R18	A10	
	120-220	255/45R18	A12	
E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. 	135, 143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A21 A56 A99 B60 Cbo Cpe DE0 NoH V18 Y92 S11
	135, 143	225/50R18	A10 R37	
	135, 143	235/45R18	A10 R37	
	135-270	245/40R18	A10	
	135-270	245/45R18	A10	
	135-270	255/45R18	A12	
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-215	235/40R18	A32 R37 T95 X77	A21 A57 A99 B03 B10 BX4 Car F42 NoH Y63 S03
	100-245	245/40R18	A12 T97	
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100 - 215	235/40R18	A32 R37 T95 X77	A21 A57 A99 B03 B10 BX4 Car F38 NoH Y63 S03
	100 - 285	245/40R18	A12 T97	
E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. 	110-210	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A21 A58 A99 B60 Car DE0 KOV NoP V18 Y92 S11
	110-210	225/50R18	A10 R37 T95 T99	
	110-210	235/45R18	A10 R37 T94 T98	
	110-210	245/40R18	A10 T97 X77	
	110-210	245/45R18	A10 T00 T96	
	110-210	255/45R18	A12	

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*..	135-195	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A21 A56 A99 B60 Car DE0 KOV NoP V18 S11
	135-195	225/50R18	A10 R37 T95 T99	
	135-195	235/45R18	A10 R37 T98	
	135-270	245/40R18	A10 T97 X77	
	135-270	245/45R18	A10 T00 T96	
	135-270	255/45R18	A12	
EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro	80-139	215/60R18	K2b M+S R70	A01 A12 A21 A57 A99 S11
	80-139	225/55R18	K2a K2b M+S	
	80-139	235/55R18	K1b K2c K5v	
	80-139	245/50R18	K1a K1b K2c K5x	
	80-139	255/50R18	K1c K2c K5x	
EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro	111,139	215/60R18	K2b M+S R70 T02 T98	A01 A12 A21 A57 A99 S11
	111,139	225/55R18	K2a K2b M+S T02 T98	
	111,139	235/55R18	K1b K2c K5v	
	111,139	245/50R18	K1a K1b K2c K5x	
	111,139	255/50R18	K1c K2c K5x	
GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid	118	215/60R18	M+S R70	A12 A21 A58 A99 F23 NoE S10
	118	215/60R18	R37 R70	
	118	225/55R18	M+S	
	118	225/55R18	R37	
	118	235/55R18	A01 K1b K2b K5v	
	118	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K5x	
GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-..	80-155	215/55R18	R70	A12 A21 A57 A99 F1h S03
	80-155	225/50R18		
	80-155	235/45R18		
	80-155	235/50R18		
	80-155	245/45R18		
	80-155	255/45R18		
GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	85-165	215/60R18	K1b K2b R37 R70	A01 A12 A21 A57 A99 NoE NoP S03
	85-165	215/60R18	K1b K2b M+S R70	
	85-165	225/55R18	K1a K1b K2a K2b R37	
	85-165	225/55R18	K1a K1b K2a K2b M+S	
	85-165	235/55R18	K1c K2c K5v	
	85-165	245/50R18	K1c K2c K5x	
	85-165	255/50R18	K1c K2c K5x	
GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	85-165	215/60R18	K1b K2b R37 R70	A01 A12 A21 A57 A99 NoE NoP S03
	85-165	215/60R18	K1b K2b M+S R70	
	85-165	225/55R18	K1a K1b K2a K2b R37	
	85-165	225/55R18	K1a K1b K2a K2b M+S	
	85-165	235/55R18	K1c K2c K5v	
	85-165	245/50R18	K1c K2c K5x	
	85-165	255/50R18	K1c K2c K5x	
GLE-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*16-... (FIN: WDC1660...)	150-190	235/60R18	A31 R37 176	A21 A56 A99 B03 ML8 NBF S11
	150-190	245/60R18	A12 R37 173	
	150-245	255/55R18	A01 A12 K2b 176	
	150-245	285/50R18	A01 A12 K1c K2c K4h K6d 175	
GLK-Klasse 204X e1*2001/116*0480*00-16 (FIN: WDC204...)	100-225	235/50R18		A12 A21 A99 S04
	100-225	235/55R18		

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. 55007710 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
M-Klasse 163 e1*96/79*0083*..	110-173	255/55R18	A01 A10 K2b KOV	A21 A99 B03 V18 S05
	110-173	255/55R18	A10 KMV	
	110-173	285/50R18	A01 A12 K1a K2c KOV 175	
	110-173	285/50R18	A01 A12 K2b KMV 175	
	110-215	255/55R18	A01 A10 K2b KOV M+S	
	110-255	255/55R18	A10 KMV M+S	
M-Klasse 164 e1*2001/116*0315*.. - mit Luftfederung	140-200	235/60R18	R37	A12 A21 A99 F38 V18 S11
	140-225	255/55R18	A01 K1b	
	140-225	285/50R18	A01 K1c K2c	
M-Klasse 164 e1*2001/116*0315*.. - ohne Luftfederung	140-200	235/60R18	K1b R37	A01 A12 A21 A99 F39 V18 S11
	140-225	255/55R18	K1c K2b	
	140-225	285/50R18	K1c K2c	
M-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*00-15	150-190	235/60R18	R37	A12 A21 A56 A99 B03 ML8 NBF S11
	150-190	245/60R18	A01 K2b R37 173	
	150-245	255/55R18	A01 K2b	
	150-245	285/50R18	A01 K1c K2c K4h K6d 175	
R-Klasse 251 e1*2001/116*0341*..	140-225	235/55R18	A01 K1c K2b R37 T00 T04 176	A12 A21 A99 S11
	140-225	235/60R18	A01 K1c K2b R37 176	
	140-225	255/50R18	A01 K1c K2c R37 176	
	140-225	255/55R18	A01 K1c K2c 176	
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*..	145-368	245/45R18	R35 R37	A12 A21 A61 A99 B03 NBF Nk1 S11
	265-368	245/45R18	M+S	
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	115-180	215/40R18	A10 R37	A21 A99 V18 S03
	115-225	225/40R18	A32	
	115-225	235/35R18	A12	
	115-225	245/35R18	A12 R03	
Vito 638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*..	58-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A21 A99 S06
	58-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	
	58-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	
Vito 638/1 K 393	60-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A21 A99 S06
	60-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	
	60-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	
Vito/Viano 639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*.. e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011	65-190	245/45R18	K1c K2b K41 T00	A01 A12 A21 A57 A99 S01
	65-190	255/45R18	G72 K1c K2c K41 K42 T03 T99	
V-Klasse 638/2 e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*..	72-128	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98	A01 A12 A21 A99 S06
	72-128	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	
	72-128	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	



**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-.. 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,..	100-140	225/50R18	K1a K1b K2b K5k R37 T99	A01 A12 A21 A58 A99 AHa NoE S09
	100-140	225/55R18	G90 K1a K1b K2b K5k R37 T02 T98	
	100-176	235/45R18	K2b T98	
	100-176	235/50R18	G90 G94 K1c K2b K5d K5i K5l T01	
	100-176	245/45R18	K1a K1b K2b K5k T00	
	100-176	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T00 T04	
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-.. 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Frontantrieb	65-100	225/50R18	K1a K1b K2b K5k T99	A01 A12 A21 A58 A99 AFa NoE S09
	65-100	225/55R18	G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98	
	65-100	235/45R18	K2b T98	
	65-100	235/50R18	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T01	
	65-100	245/45R18	K1a K1b K2b K5k T00	
	65-100	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T00 T04	
V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09-.. 0459*06-.. (FIN: W..447...) nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,..	100-176	225/50R18	K1a K1b K2b K5k R37 T99	A01 A12 A21 A56 A99 NoE S09
	100-176	225/55R18	G90 K1a K1b K2b K5k R37 T02 T98	
	100-176	235/45R18	K2b T98	
	100-176	235/50R18	G90 G94 K1c K2b K5d K5i K5l T01	
	100-176	245/45R18	K1a K1b K2b K5k T00	
	100-176	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T00 T04	
Ssangyong Korando CW e8*2007/46*0360*..	100-120	225/55R18		A12 A21 A57 A99 BT1 S08
	100-120	235/55R18		
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09	84-95	215/45R18		A12 A21 A56 A99 F24 S07
	84-95	225/40R18	T92	
	84-95	225/45R18		
	84-95	235/40R18	A01 K1b	

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 20

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**173** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1730 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**175** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1750 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**176** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1760 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 20

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeits-symbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Fel-genrand hinausragen.
- A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahr-zeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließ-lich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeug-schein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 20

- B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BT1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- BX4** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage und/oder Fahrwerksteilen sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- DE0** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G72** Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 20

**G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G94** Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 20

- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 20

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**ML8** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von max. 350 mm an Achse 1.

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**Nk1** Aufgrund der geringen Höhe des Mittenloches ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 20

- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 2) verwendet werden.
- S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 2) verwendet werden.
- S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 2) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 20

**T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 20

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 20

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**X89** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an Achse1.

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 19. April 2022 in Lamsheim statt.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 20

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. April 2022



Wagner  
RN/BW

00388147.DOC