

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55104115** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell B37
 Typ B37-859
 Radgröße 8,5Jx19EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-------------|---|--|--------------------|--------------|-------------------|
| W4 W4-wa | B37-859 W4 / BA13 N23 \varnothing 72,6 - \varnothing 66,1 B37-859 W4-wa / BA13 N23 \varnothing 72,6 - \varnothing 66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 780 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50761
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B37-859 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 145 | 28 |
| S02 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S03 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 115 | 28 |
| S04 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 105 | 28 |
| S09 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130 | 28 |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|-----------------|
| S05 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 (Höhe:34mm) | Kegel 60° | 110 | - |
| S06 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 115 | 34 |
| S07 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 110 | 34 |
| S08 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 100 | 34 |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55104115** (5. Ausfertigung)

| | |
|----------------|---------------------------------------|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 |
| Hersteller | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH |

Seite 2 von 16

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

| | |
|------------|--|
| Hersteller | Dacia Infiniti Nissan Renault |
|------------|--|

| | |
|-------------------|--------------|
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |
|-------------------|--------------|

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55104115 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Dacia Duster (I) 2WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 63-92 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A58 KOV S02 |
| | 63-92 | 235/40R19 | K1c K2a K2b K3s | |
| | 63-92 | 245/40R19 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (I) 4WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 66-92 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A56 KOV S02 |
| | 66-92 | 235/40R19 | K1c K2a K2b K3s | |
| | 66-92 | 245/40R19 | K1c K2c K3s K8a | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 66-110 | 225/45R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KOV S04 |
| | 66-110 | 235/40R19 | K1c K2c | |
| | 66-110 | 235/45R19 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-110 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KOV S04 |
| | 66-110 | 235/40R19 | K1c K2c | |
| | 66-110 | 235/45R19 | K1c K2c K3s | |
| | 66-110 | 245/40R19 | K1c K2c K3s K6v | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 80-110 | 225/45R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 A18 A56 F24 KOV S04 |
| | 80-110 | 235/40R19 | K1c K2c | |
| | 80-110 | 235/45R19 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 80-110 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A56 F24 KOV S04 |
| | 80-110 | 235/40R19 | K1c K2c | |
| | 80-110 | 235/45R19 | K1c K2c K3s | |
| | 80-110 | 245/40R19 | K1c K2c K3s | |
| Infiniti M Y51 e13*2007/46*1105*.. | 175, 235 | 245/40R19 | A10 T94 T98 | A14 A18 A58 L06 Lim Y62 S05 |
| | 175, 235 | 245/45R19 | A10 | |
| | 175, 235 | 255/40R19 | A32 | |
| Nissan Ariya FE0E e13*2018/858*00237*. . - Elektro | 45, 90 | 235/55R19 | K2b | A01 A12 A14 A18 A57 S07 |
| | 45, 90 | 245/50R19 | K1a K2b | |
| | 45, 90 | 255/50R19 | K1c K2b K5w | |
| | 45, 90 | 265/45R19 | K1a K2b K5w | |
| | 45, 90 | 275/45R19 | K1c K2b K5w | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55104115 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Nissan Juke (I) 2WD F15 e11*2007/46*0132*..; e3*2007/46*0162*.., e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 69-147 | 225/40R19 | K1c K2b K8c | A01 A12 A14 A18 A58 S05 |
| Nissan Juke (I) 4WD F15 e11*2007/46*0132*.., e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A56 S05 |
| | 140, 147 | 235/40R19 | K1c K2b | |
| | 140, 147 | 245/35R19 | K1c K2c | |
| Nissan Juke (I) Nismo RS F15 e11*2007/46*0132*.., e5*2007/46*1031*.. | 157, 160 | 225/40R19 | K1c K2b K8c | A01 A12 A14 A18 A57 S05 |
| Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537*.. - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW | 90 | 225/35R19 | K1a K1b K4i K6f T88 | A01 A12 A14 A18 A58 S06 |
| Nissan Maxima QX A33 e1*98/14*0136*.. | 103-147 | 225/35R19 | K42 T88 | A01 A12 A14 A18 K45 K56 L02 V19 S08 |
| | 103-147 | 235/35R19 | K41 K42 T87 T88 | |
| | 103-147 | 255/30R19 | K42 R03 T87 | |
| Nissan Murano Z50 e1*2001/116*0298*.. | 172 | 255/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 A18 S05 |
| | 172 | 275/45R19 | K1c K2a K2b | |
| Nissan Murano Z51 e1*2001/116*0478*.. | 140,188 | 235/55R19 | K1a K2b | A01 A12 A14 A18 S05 |
| | 140,188 | 255/50R19 | K1c K2c | |
| | 140,188 | 255/55R19 | K1c K2c | |
| Nissan Primera P12 e11*98/14*0183*.. | 80-103 | 225/35R19 | K1c K2b K56 T88 | A01 A12 A14 A18 Car Lim S08 |
| | 80-103 | 235/35R19 | K1c K2b K44 K56 T88 | |
| | 80-103 | 245/35R19 | K1c K2c K44 K45 K56 | |
| Nissan Pulsar C13 e9*2007/46*3086*.. | 81-140 | 215/35R19 | K1c K2b K8h T85 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh V19 S06 |
| | 81-140 | 225/35R19 | K1c K2b K8h | |
| | 81-140 | 245/30R19 | K2c K8m R03 | |
| Nissan Qashqai (II) J11 e11*2007/46*0963*..; e5*2007/46*1029*.. | 81-120 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 81-120 | 235/40R19 | A01 K2b | |
| Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power | 103, 116 | 235/50R19 | K1c K3k K6w | A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoE NoP S03 |
| | 103, 116 | 245/45R19 | K3k K6w | |
| | 103, 116 | 255/45R19 | K1c K3l K6w K8e | |
| Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power | 103, 116 | 235/50R19 | K1c K2c K3k | A01 A12 A14 A18 A57 F24 NoE NoP S03 |
| | 103, 116 | 245/45R19 | K3k | |
| | 103, 116 | 255/45R19 | K1c K2c K3l K6w | |
| | 103, 116 | 265/45R19 | K1c K2c K3l K4i K6w | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55104115 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Nissan Qashqai (III) e-Power J12 e9*2018/858*11042*.. | 116 | 235/50R19 | K1c K3k K6w | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S03 |
| | 116 | 245/45R19 | K3k K6w | |
| | 116 | 255/45R19 | K1c K3l K6w K8e | |
| Nissan Qashqai, /+2 (I) J10 e11*2001/116*0295*.. | 76-110 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A57 S05 |
| | 76-110 | 235/45R19 | A01 K2b | |
| | 76-110 | 245/40R19 | A01 K1a K2b K42 K46 | |
| | 76-110 | 255/40R19 | A01 K1c K2a K2b K42 K46 | |
| Nissan X-Trail (I) T30 e1*98/14*0166*.. | 84-121 | 245/40R19 | K1c K2c LK6 | A01 A12 A14 A18 S05 |
| | 84-121 | 255/40R19 | K1c K2c LK6 | |
| Nissan X-Trail (II) T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011 | 104-127 | 225/45R19 | K42 | A01 A12 A14 A18 S05 |
| | 104-127 | 235/45R19 | K2b K42 | |
| | 104-127 | 245/40R19 | K2b K42 | |
| | 104-127 | 245/45R19 | G01 K2b K42 R64 | |
| | 104-127 | 255/40R19 | K1a K1b K2a K2b K42 | |
| | 110, 127 | 245/45R19 | K2b K42 R34 | |
| Nissan X-Trail (III) T32 e13*2007/46*1456*.. | 96-130 | 225/55R19 | R70 | A12 A14 A18 A57 S05 |
| | 96-130 | 235/50R19 | A01 K1c K2c K4i K6a K6v | |
| | 96-130 | 245/50R19 | A01 K1c K2c K4i K6a K6v | |
| | 96-130 | 255/45R19 | A01 K1c K2c K4i K6a K6v | |
| Nissan X-Trail (IV) 2WD T33 e13*2018/858*00293*.. .. | 116, 120 | 235/55R19 | | A12 A14 A18 A58 S07 |
| | 116, 120 | 245/50R19 | A01 K1c K2c | |
| | 116, 120 | 255/50R19 | A01 K1c K2c | |
| | 116, 120 | 265/45R19 | A01 K1c K2c | |
| | 116, 120 | 275/45R19 | A01 K1c K2c | |
| Nissan X-Trail (IV) 4x4 T33 e13*2018/858*00293*.. .. - e-4orce | 116 | 235/55R19 | | A12 A14 A18 A56 S07 |
| | 116 | 245/50R19 | A01 K1c K2b | |
| | 116 | 255/50R19 | A01 K1c K2c | |
| | 116 | 265/45R19 | A01 K1c K2b | |
| | 116 | 275/45R19 | A01 K1c K2c | |
| Renault Arkana RJL e6*2018/858*00003*.. | 69-116 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A58 NoE NoP V19 S06 |
| | 69-116 | 235/45R19 | A01 K5w K6w | |
| | 69-116 | 245/40R19 | A01 K2b K4i K6y K8e R03 | |
| | 69-116 | 255/40R19 | A01 K2b K4i K6y K8e R03 | |
| Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*.. | 96-165 | 235/50R19 | K8f | A01 A12 A14 A18 A58 L06 S09 |
| | 96-165 | 235/55R19 | K8f | |
| | 96-165 | 245/50R19 | K1a K8f | |
| | 96-165 | 255/50R19 | K1a K8f | |
| | 96-165 | 275/45R19 | K1a K8f | |
| Renault Fluence Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Limousine | 63-103 | 225/35R19 | K2b K6g K8k | A01 A12 A14 A18 Sth S02 |
| | 63-103 | 225/40R19 | K2b K6g K8k | |
| | 63-103 | 235/35R19 | K1a K2a K2b K6g K8k | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55104115 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Renault Kadjar 2WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 81-120 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A58 F23 S02 |
| | 81-120 | 235/40R19 | A01 K2b | |
| | 81-120 | 235/45R19 | A01 K2b | |
| Renault Kadjar 4WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 96, 110 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A56 F24 S02 |
| | 96, 110 | 235/40R19 | A01 K2b | |
| | 96, 110 | 235/45R19 | A01 K2b | |
| Renault Koleos RZG e11*2007/46* 3255*00-04; e6*2007/46*0269*.. | 96-140 | 225/55R19 | R70 | A12 A14 A18 A57 S05 |
| | 96-140 | 235/50R19 | A01 K2b | |
| | 96-140 | 245/50R19 | A01 K1c K2c | |
| | 96-140 | 255/45R19 | A01 K2b | |
| | 96-140 | 265/45R19 | A01 K1c K2c | |
| Renault Koleos Y e11*2001/116*0261*.. | 110-127 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 S05 |
| | 110-127 | 235/45R19 | | |
| | 110-127 | 245/45R19 | | |
| | 110-127 | 255/40R19 | A01 K2b | |
| Renault Laguna T e2*2001/116*0363*..; e2*2007/46*0012*.. | 81-173 | 235/35R19 | K1c K2b K56 T87 T91 | A01 A12 A14 A18 Car Flh L06 V19 S01 |
| | 81-173 | 245/30R19 | K1c K2b K44 K56 T89 | |
| | 81-173 | 245/35R19 | K1c K2b K44 K56 T89 T93 | |
| | 81-173 | 255/30R19 | K1c K2b K41 K44 K56 T87 T91 | |
| | 81-173 | 255/35R19 | K1c K2b K41 K44 K56 T92 | |
| Renault Laguna T e2*2001/116* 0363*07-.. - Coupé | 125-175 | 245/30R19 | K1c K2b K8f NoD T89 | A01 A12 A14 A18 Cpe L06 V19 S01 |
| | 81-110 | 245/30R19 | K1c K2b K8f T89 Y16 | |
| | 81-175 | 235/35R19 | K1c K2b T87 T91 | |
| | 81-175 | 255/30R19 | K1c K2a K2b K5a K8k T91 | |
| | 81-177 | 245/35R19 | K1c K2b K8f T89 T93 | |
| | 81-177 | 255/35R19 | K1c K2a K2b K5a K6g K8k | |
| Renault Latitude T e2*2001/116*0363*.. | 81,103 | 225/35R19 | K4h T88 | A01 A12 A14 A18 Lim V19 S01 |
| | 81-127 | 235/35R19 | K1a K4g K6g T91 | |
| | 81-127 | 255/30R19 | K1c K2b K4g K5d K6h T91 | |
| | 81-177 | 225/40R19 | K4h T89 T93 | |
| | 81-177 | 235/40R19 | G81 K1a K4g K6g T92 T96 | |
| | 81-177 | 245/35R19 | K1c K2b K4g K5d K6h T89 T93 | |
| | 81-177 | 255/35R19 | K1c K2b K4g K5d K6h T92 T96 | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Fließheck - Coupé | 63-162 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K6h K8f T84 T88 | A01 A12 A14 A18 Cpe Flh S02 |
| | 63-162 | 235/35R19 | G01 K1a K1b K2b K6h K8k T87 T91 | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Grandtour | 63-162 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K6h K8f T84 T88 | A01 A12 A14 A18 Car S02 |
| | 63-162 | 235/35R19 | G01 K1a K1b K2b K6h K8k T87 T91 | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; - Cabriolet | 78-132 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K4i K6g K8f T84 T88 | A01 A12 A14 A18 Cbo S02 |
| | 78-132 | 235/35R19 | G01 K1a K1b K2b K4i K6h K8k T87 T91 | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55104115** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 66-120 | 215/35R19 | K1c K2c K8m T85 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh L05 NoP S02 |
| | 66-121 | 225/35R19 | K1c K2c K8m T84 T88 | |
| | 66-121 | 235/30R19 | K1c K2c K5w K8s T86 | |
| | 66-121 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K5w K8s T87 T91 | |
| Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 120, 151 | 225/35R19 | Flh K1c K2c K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 L04 S02 |
| | 120, 151 | 235/35R19 | Car Flh G01 K1c K2c K5w K8s T87 T91 | |
| Renault Megane R.S. (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 205, 221 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K8m T91 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh L06 S02 |
| | 205, 221 | 245/30R19 | K1c K2c K5x K8s T89 | |
| | 205, 221 | 245/35R19 | K1c K2c K5x K8s | |
| Renault Scenic (III) JZ e2*2001/116*0379*.., e2*2007/46*0011*.. - Scenic / Gr. Scenic | 63-118 | 225/40R19 | K2b K4a K8f T93 | A01 A12 A14 A18 A58 A60 V19 S02 |
| | 63-118 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4a K8f T91 | |
| | 63-118 | 245/35R19 | K1a K1b K2b K4a K8k T93 | |
| | 63-118 | 255/30R19 | K1c K2a K2b K4a K5d K5i K8t T91 | |
| | 63-118 | 255/35R19 | K1c K2a K2b K4a K5d K5i K8t T92 T96 | |
| Renault Talisman RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. | 81-165 | 225/40R19 | K2b K8g R37 | A01 A12 A14 A18 A58 Car L05 Lim S02 |
| | 81-165 | 225/45R19 | K2b K8g R37 | |
| | 81-165 | 235/40R19 | K2b K8g R37 | |
| | 81-165 | 245/40R19 | K1a K2c K8k | |
| | 81-165 | 255/35R19 | K1c K2c K8t | |
| Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. - mit Allradlenkung | 81-165 | 245/40R19 | K1a K2b K8t | A01 A12 A14 A18 A58 Car L04 Lim S02 |
| | 81-165 | 255/35R19 | K1c K2c K8t | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55104115** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 16

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55104115** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 16

- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Fih** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55104115** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 16

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3k An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K3l An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4a An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55104115** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 16

- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55104115** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 16

- K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55104115** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 16

R34 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55104115** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 16

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55104115** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 16

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y62 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Februar 2023 in Lamsheim statt.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55104115** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 16

Hinweise zum Sonderrad

Von April 2016 bis September 2018 wurden die Räder wahlweise in den Legierungen AlSi11Mg oder AlSi7Mg-wa hergestellt. Die Produktion von Rädern aus AlSi7Mg-wa ist mit dem Zusatz -wa gekennzeichnet. Die Fertigung mit AlSi11Mg wurde im September 2018 eingestellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Februar 2023



Wagner
RN/BW

00404388.DOC