

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B37
 Typ B37-9020
 Radgröße 9,0Jx20EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| X4 | B37-9020 X4 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 38,5 | 800 | 2350 |
| X4-wa | B37-9020 X4-wa / ohne Ring | | | | |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50823
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B37-9020 (s.o.)
 Radgröße 9,0Jx20EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS3C ww Brock Typ: ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S02 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 31,5 |
| S09 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33,5 |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|-----------------|
| S03 | Mutter M14x1,5 Brock Typ: D13 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S04 | Mutter M14x1,5 Brock Typ: D13 | Kegel 60° | 135 | 33 |
| S05 | Serien-Mutter M14x1,5 für Leichtmetall-Räder ww Brock Typ: D13CL10 | Kegel 60° | 220 | 37,3 |
| S06 | Mutter M14x1,5 Brock Typ: D13-CL10 | Kegel 60° | 170 | 33 |
| S07 | Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder ww Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 130 | - |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 19

Befestigungsmittel - Fortsetzung -

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|---|-----------|-------------------|-----------------|
| S08 | Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder ww Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 135 | - |
| S10 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 125 | 34,5 |
| S11 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 130 | 34,5 |
| S12 | Mutter M14x1,5 Brock Typ: D13-CL10 | Kegel 60° | 204 | 33 |
| S13 | Mutter M14x1,5 Brock Typ: D13 | Kegel 60° | 125 | 33 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford
Jaguar
Land Rover
Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|----------------------------|
| Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*. | 66-107 | 235/30R20 | G01 K1c K25 K29 K2b K41 K44 K46 K56 L02 R70 T88 | A01 A12 A14 A18 B02 S11 |
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*00-02 | 132-155 | 245/45R20 | | A07 A12 A14 A18 A56 S05 |
| | 132-155 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 132-155 | 265/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 132-155 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 132-155 | 275/40R20 | A01 K1c K2c | |
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*03-.. ab MJ 2019 | 110-175 | 245/45R20 | | A07 A12 A14 A18 A57 S05 |
| | 110-175 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 110-175 | 265/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 110-175 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 110-175 | 275/40R20 | A01 K1c K2c | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*.. | 166 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A14 A18 B02 Car Flh Sth S11 |
| | 59-107 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 LK6 R70 T88 | |
| Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 225/35R20 | K5d K5x K6i K6w T90 | A01 A07 A12 A14 A18 A58 F24 Flh KMV NoP V20 S08 |
| | 63-134 | 235/35R20 | K5d K5x K6i K6w T88 T92 | |
| | 63-134 | 245/30R20 | K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e T90 | |
| | 63-134 | 245/35R20 | K1a K2b K3s K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e | |
| | 63-134 | 255/30R20 | K1a K2b K3s K3v K4g K5d K5x K6i K6y K7b K8e T88 T92 | |
| Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.. | 74-107 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 LK6 R70 T88 | A01 A12 A14 A18 B02 Cbo S11 |
| Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*..; e13*2007/46*1616*.. | 257 | 235/30R20 | K1c K2c K3i K4i K5d K8h K9v R70 T88 | A01 A07 A12 A14 A18 A56 Flh S07 |
| Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05-.. | 140, 206 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5d K7i K8r K9v T90 | A01 A07 A12 A14 A18 A58 Car Flh S08 |
| Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 225/35R20 | K5d K5x K6i K6w T90 | A01 A07 A12 A14 A18 A58 Car F24 KMV NoP V20 S08 |
| | 63-134 | 235/35R20 | K5d K5x K6i K6w T88 T92 | |
| | 63-134 | 245/30R20 | K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e T90 | |
| | 63-134 | 245/35R20 | K1a K2b K3s K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e | |
| | 63-134 | 255/30R20 | K1a K2b K3s K3v K4g K5d K5x K6i K6y K7b K8e T88 T92 | |
| Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-149 | 245/35R20 | G01 K1a K1b K2b K42 K46 T95 | A01 A12 A14 A18 A58 B02 S06 |
| | 74-149 | 265/30R20 | K1c K25 K2c K41 K42 K46 K66 T94 | |
| Ford Galaxy (III) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 (MK3) | 88-177 | 235/40R20 | K1a K3h K5d T96 | A01 A07 A12 A14 A18 A57 MHy NoE V00 V20 S05 |
| | 88-177 | 245/35R20 | K1a K1b K2b K3h K4i K5d T95 | |
| | 88-177 | 245/40R20 | K1a K1b K2b K3h K4i K5d T95 T99 | |
| | 88-177 | 255/35R20 | K1c K2b K3h K4i K5d K6g T93 T97 | |
| | 88-177 | 265/35R20 | K1c K2b K3h K4i K5d K6g K6j T95 T99 | |
| | 88-177 | 275/35R20 | K2c K4i K6d K6h R03 | |
| Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31 | 100-147 | 245/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A57 B02 S11 |
| | 100-147 | 245/40R20 | K1a K1b K2b | |
| | 100-147 | 255/35R20 | K1a K1b K2b | |
| | 100-147 | 265/35R20 | K1c K2a K2b | |
| | 100-147 | 275/30R20 | K1c K2a K2b | |
| | 100-147 | 275/35R20 | K1c K2a K2b K41 K42 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 85-178 | 235/35R20 | K1c K2b T92 | A01 A07 A12 A14 A18 A57 S08 |
| | 85-178 | 245/35R20 | K1c K2b T91 T95 | |
| | 85-178 | 245/40R20 | G01 K1c K2b | |
| | 85-178 | 255/35R20 | K1c K2a K2b | |
| Ford Kuga (III) DFK e13*2007/46*2188*.. | 88-140 | 235/45R20 | | A07 A12 A14 A18 A57 NoP S08 |
| | 88-140 | 245/45R20 | A01 K1c K2b K6y | |
| | 88-140 | 255/40R20 | A01 K1c K2b K4w K6y | |
| | 88-140 | 255/45R20 | A01 K1c K2b K4w K6y | |
| | 88-140 | 265/40R20 | A01 K1c K2a K2b K3i K4w K5v K6y | |
| Ford Kuga (III) Plug-in Hybrid DFK e13*2007/46*2188*.. | 112 | 235/45R20 | | A07 A12 A14 A18 A58 S08 |
| | 112 | 245/45R20 | A01 K1c K2b K6y | |
| | 112 | 255/40R20 | A01 K1c K2b K4w K6y | |
| | 112 | 255/45R20 | A01 K1c K2b K4w K6y | |
| | 112 | 265/40R20 | A01 K1c K2a K2b K3i K4w K5v K6y | |
| Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T90 | A01 A07 A12 A14 A18 A57 Flh Lim V00 V20 S08 |
| | 85-177 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T88 T92 | |
| | 85-177 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 | |
| | 85-177 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T88 T92 | |
| | 85-177 | 265/30R20 | K2c K4i K6h K6n K8h R03 | |
| Ford Mondeo Hybrid (V) BA7-HEV, BA7H e13*2007/46*1485*.. | 103 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T90 | A01 A07 A12 A14 A18 A58 Car Lim V20 S08 |
| | 103 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T92 | |
| | 103 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 | |
| | 103 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T92 | |
| | 103 | 265/30R20 | K2c K4i K6h K6n K8h R03 | |
| Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T90 | A01 A07 A12 A14 A18 A57 Car V00 V20 S08 |
| | 85-177 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T92 | |
| | 85-177 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 | |
| | 85-177 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T92 | |
| | 85-177 | 265/30R20 | K2c K4i K6h K6n K8h R03 | |
| Ford Mustang Mach-E LSK e13*2007/46*2387*.. - Elektro | 100,124 | 235/45R20 | K1a K1b K2b T00 | A01 A12 A14 A18 A57 S12 |
| | 100,124 | 245/45R20 | K1a K1b K2b | |
| | 100,124 | 255/40R20 | K1c K2c T01 T97 | |
| | 100,124 | 255/45R20 | K1c K2c K4i K5w K6x K8i | |
| Ford Puma J2K e9*2007/46*3165*.. | 70-114 | 225/35R20 | K1c K2b K5w | A01 A07 A12 A14 A18 A58 NoE NoP V20 S08 |
| | 70-114 | 235/35R20 | K1c K2b K3s K5w K6y | |
| | 70-114 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K4i K5x K6y | |
| | 70-114 | 255/30R20 | K2c K4i K6y K8x R03 | |
| Ford Puma ST J2K e9*2007/46*3165*.. | 147 | 225/35R20 | K1c K2b K5w | A01 A07 A12 A14 A18 A58 NoE NoP V20 S08 |
| | 147 | 235/35R20 | K1c K2b K3s K5w K6y | |
| | 147 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K4i K5x K6y | |
| | 147 | 255/30R20 | K2c K4i K6y K8x R03 | |
| Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 107 | 255/30R20 | K1a K1b K2b K41 K42 K46 T92 | A01 A12 A14 A18 A58 B02 S06 |
| | 74-176 | 245/35R20 | G01 K1a K1b K2b K42 K46 T95 | |
| | 74-176 | 265/30R20 | K1c K25 K2c K41 K42 K46 K66 T94 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Ford S-Max (II) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-...; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 | 88-177 | 235/40R20 | K1a K2b K3h K5d T96 | A01 A07 A12 A14 A18 A57 MHy NoE V00 V20 S05 |
| | 88-177 | 245/35R20 | K1a K2b K3h K4i K5d T91 T95 | |
| | 88-177 | 245/40R20 | K1a K2b K3h K4i K5d T95 T99 | |
| | 88-177 | 255/35R20 | K1c K2b K3h K4i K5d K6g T93 T97 | |
| | 88-177 | 265/35R20 | K1c K2b K3h K4i K5d K6g K6j T95 T99 | |
| | 88-177 | 275/35R20 | K2c K4i K6d K6h R03 | |
| Jaguar F-Pace DC e11*2007/46*3324*.. e5*2007/46*1047*.. | 120-280 | 255/50R20 | A01 K1a K1b | A12 A14 A18 A57 S13 |
| | 120-280 | 265/45R20 | | |
| | 120-280 | 265/50R20 | A01 K1a K1b | |
| | 120-280 | 275/45R20 | A01 K1a K1b | |
| | 120-280 | 285/45R20 | A01 K1a K1b K3s | |
| Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*.. | 120-283 | 245/35R20 | | A12 A14 A18 Lim V20 S10 |
| | 120-283 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| | 120-283 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b K41 | |
| | 120-283 | 265/30R20 | A01 K1c K2b K41 K42 K46 | |
| | 120-283 | 265/35R20 | A01 K1c K2b K41 K42 K46 | |
| | 120-283 | 275/30R20 | A01 K1c K2a K2b K41 K42 K43 K46 | |
| Jaguar XF JB e11*2007/46*2981*.. e5*2007/46*1048*.. | 120-280 | 245/35R20 | K1a T95 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim V20 S10 |
| | 120-280 | 255/35R20 | K1c K2b K4i K6j | |
| | 120-280 | 265/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5b K6i K6j T94 | |
| | 120-280 | 275/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5b K5k K6i K6j K6r | |
| | 120-280 | 275/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5b K5k K6i K6j K6r | |
| Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*.. | 152-291 | 245/35R20 | K41 R37 T95 | A01 A12 A14 A18 B02 NBF S10 |
| | 152-291 | 255/35R20 | K1a K41 K43 R35 T97 | |
| Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*.. | 110-177 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 S04 |
| | 110-177 | 245/45R20 | A01 K1a | |
| | 110-177 | 255/45R20 | A01 K1a K1b | |
| | 110-177 | 265/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 110-177 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*.. | 110-171 | 245/45R20 | K1a K2b | A01 A12 A14 A18 S03 |
| | 110-171 | 255/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-171 | 265/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-171 | 275/40R20 | K1c K2a K2b | |
| Land Rover Range-Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*.. e3*2007/46*0221*.. | 110-213 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Y85 S03 |
| | 110-213 | 245/45R20 | | |
| | 110-213 | 255/40R20 | A01 K2b | |
| | 110-213 | 255/45R20 | A01 K2b | |
| Land Rover Range-Rover Evoque LZ e5*2007/46*0076*.. | 110-221 | 235/50R20 | R70 | A12 A14 A18 A57 NoP S04 |
| | 110-221 | 245/45R20 | | |
| | 110-221 | 255/45R20 | | |
| Land Rover Range-Rover Velar LY e11*2007/46*3954*.. e5*2007/46*1057*.. | 132-294 | 255/50R20 | A01 A12 K1a | A14 A18 A56 NoP S03 |
| | 132-294 | 265/45R20 | A91 | |
| | 132-294 | 265/50R20 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 132-294 | 275/45R20 | A01 A12 K1a | |
| | 132-294 | 285/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2b K3s | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Land Rover Range-Rover Velar LY e5*2007/46*1057*.. - Plug-in Hybrid | 221 | 255/50R20 | A01 A12 K1a 160 | A14 A18 A56 S03 |
| | 221 | 265/45R20 | A91 160 | |
| | 221 | 275/45R20 | A01 A12 K1a 160 | |
| | 221 | 285/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2b K3s 160 | |
| Volvo Polestar 2 V e9*2007/46*6834*.. e9*2018/858*11085*.. | 80,160 | 245/40R20 | K1c K2c K3i K5w T99 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim S01 |
| Volvo S60 Z e4*2007/46* 1315*05-.. | 120-240 | 235/35R20 | K1a K2c T88 T92 | A01 A07 A12 A14 A18 A57 KOV Lim LV4 NBF NoP S09 |
| | 120-240 | 245/30R20 | K1c K2c K3i K4i T90 | |
| | 120-240 | 245/35R20 | G74 K1c K2c K3i K4i | |
| | 120-240 | 255/30R20 | G74 K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h T88 T92 | |
| | 120-240 | 255/35R20 | G74 K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h | |
| Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. - Cross Country | 110-187 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K5b K5x K6b K6w T92 | A01 A07 A12 A14 A18 A57 Car KMV Lim S02 |
| | 110-187 | 235/40R20 | K1c K2b K3s K3v K3y K4i K5b K5x K6b K6w | |
| | 110-187 | 245/35R20 | K1c K2b K4i K5b K5x K6b K6w | |
| | 110-187 | 255/35R20 | K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6x K7b | |
| Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*.. | 80-224 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T92 | A01 A07 A12 A14 A18 S02 |
| | 80-224 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92 | |
| | 80-232 | 265/30R20 | G81 K1c K2c K41 K42 K43 K45 K46 T94 | |
| Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*.. | 110-187 | 235/35R20 | R37 T92 | A07 A12 A14 A18 A57 Car KOV Lim NBF NoP V00 V20 S09 |
| | 110-240 | 245/35R20 | A01 K1a K2a K2b K3i K5d T91 T95 | |
| | 110-240 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2c K3i K5d LV9 T92 | |
| | 110-240 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2c K3i K5d LV9 | |
| | 110-240 | 265/30R20 | A01 K1c K2c K3i K4i K5d K7d LV9 T94 | |
| | 110-240 | 265/35R20 | A01 G01 K1c K2c K3i K4i K5d K7d LV9 | |
| | 110-240 | 275/30R20 | A01 K1c K2c K3i K4i K5d K7d LV9 | |
| Volvo S90, V90 -T6/T8 P e4*2007/46*1067*.. - Twin Engine Hybrid | 186-235 | 245/35R20 | K1a K2a K2b K3i K5d T95 | A01 A07 A12 A14 A18 A56 B65 Car KOV Lim S09 |
| | 186-235 | 245/40R20 | G74 K1a K2a K2b K3i K5d T95 T99 | |
| | 186-235 | 255/35R20 | K1a K1b K2c K3i K5d LV9 T97 | |
| | 186-235 | 265/35R20 | G74 K1c K2c K3i K4i K5d K7d LV9 T95 T99 | |
| | 186-235 | 275/30R20 | K1c K2c K3i K4i K5d K7d LV9 T97 | |
| Volvo V60 Z e4*2007/46*1315* | 110-240 | 235/35R20 | K1a K2c T92 | A01 A07 A12 A14 A18 A57 Car KOV LV4 NBF NoP S09 |
| | 110-240 | 245/30R20 | K1c K2c K3i K4i T90 | |
| | 110-240 | 245/35R20 | G74 K1c K2c K3i K4i | |
| | 110-240 | 255/30R20 | G74 K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h T92 | |
| | 110-240 | 255/35R20 | G74 K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h | |
| Volvo V60, S60 -T6/T8 Z e4*2007/46*1315*.. - Twin Engine Hybrid | 186-233 | 245/35R20 | G74 K1c K2c K3i K4i T95 | A01 A07 A12 A14 A18 A56 Car KOV Lim LV4 S09 |
| | 186-233 | 255/35R20 | G74 K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h T97 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 80-180 | 235/35R20 | G81 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92 | A01 A07 A12 A14 A18 Car X7V S02 |
| | 80-180 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92 | |
| | 80-224 | 265/30R20 | G81 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T94 | |
| Volvo V90 CC P e4*2007/46*1067*01-.. - Cross Country | 120-240 | 235/45R20 | K1c K2b | A01 A07 A12 A14 A18 A56 KMV NBF NoP S09 |
| | 120-240 | 245/40R20 | K1c K2b | |
| | 120-240 | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 120-240 | 255/40R20 | K1c K2c K6g K6i | |
| Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*.. | 95-184 | 235/45R20 | K1a K1b K2a K2b | A01 A07 A12 A14 A18 A57 MpH NoE S09 |
| | 95-184 | 245/40R20 | K1c K2c | |
| | 95-184 | 245/45R20 | K1c K2c | |
| | 95-184 | 255/40R20 | K1c K2c K6v | |
| | 95-184 | 265/40R20 | K1c K2c K6x | |
| | 95-184 | 275/35R20 | K1c K2c K4b K4i K6y | |
| | 95-184 | 275/40R20 | K1c K2c K4b K4i K5v K6y | |
| Volvo XC40 Recharge Electric X e9*2007/46*3146*.. | 160 (300) | 235/45R20 | K1a K1b R02 | A01 A12 A14 A18 A56 V20 Vn2 S01 |
| | 160 (300) | 255/40R20 | K2c K6v R03 | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110-240 | 235/45R20 | K1c K2c | A01 A07 A12 A14 A18 A57 KOV NoP S09 |
| | 110-240 | 245/45R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 255/40R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 255/45R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 265/40R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 265/45R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 275/40R20 | K1c K2c | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21-ET49,5) | 110-240 | 235/45R20 | | A07 A12 A14 A18 A57 KMV NoP X5V S09 |
| | 110-240 | 245/45R20 | A01 K1a K1b K2c | |
| | 110-240 | 255/40R20 | A01 K1c K2c | |
| | 110-240 | 255/45R20 | A01 K1c K2c | |
| | 110-240 | 265/40R20 | A01 K1c K2c | |
| | 110-240 | 265/45R20 | A01 K1c K2c | |
| | 110-240 | 275/40R20 | A01 K1c K2c | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 110-240 | 235/45R20 | | A07 A12 A14 A18 A57 KMV NoP X6V S09 |
| | 110-240 | 245/45R20 | | |
| | 110-240 | 255/40R20 | | |
| | 110-240 | 255/45R20 | | |
| | 110-240 | 265/40R20 | | |
| | 110-240 | 265/45R20 | | |
| | 110-240 | 275/40R20 | A01 K1a K2b | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 186-235 | 235/45R20 | K1c K2c | A01 A07 A12 A14 A18 A56 KOV P40 S09 |
| | 186-235 | 245/45R20 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 255/40R20 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 255/45R20 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 265/40R20 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 265/45R20 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 275/40R20 | K1c K2c | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21-ET49,5) | 186-235 | 235/45R20 | | A07 A12 A14 A18 A56 KMV P40 X5V S09 |
| | 186-235 | 245/45R20 | A01 K1a K1b K2c | |
| | 186-235 | 255/40R20 | A01 K1c K2c | |
| | 186-235 | 255/45R20 | A01 K1c K2c | |
| | 186-235 | 265/40R20 | A01 K1c K2c | |
| | 186-235 | 265/45R20 | A01 K1c K2c | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 186-235 | 235/45R20 | | A07 A12 A14 A18 A56 KMV P40 X6V S09 |
| | 186-235 | 245/45R20 | | |
| | 186-235 | 255/40R20 | | |
| | 186-235 | 255/45R20 | | |
| | 186-235 | 265/40R20 | | |
| | 186-235 | 265/45R20 | A01 K1a K2b | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 255/45R20 | 160 | A07 A07 A12 A14 A18 A57 NBF NoP XCg S09 |
| | 140-240 | 265/45R20 | 160 | |
| | 140-240 | 275/45R20 | 160 | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 255/45R20 | 160 | A07 A07 A12 A14 A18 A57 NBF NoP S09 |
| | 140-240 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b 160 | |
| | 140-240 | 275/45R20 | A01 K1a K1b K2a K2b LV3 160 | |
| Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid | 223-235 | 255/45R20 | 160 | A07 A07 A12 A14 A18 A56 XCg S09 |
| | 223-235 | 265/45R20 | 160 | |
| | 223-235 | 275/45R20 | 160 | |
| Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid | 223-235 | 255/45R20 | 160 | A07 A07 A12 A14 A18 A56 S09 |
| | 223-235 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b 160 | |
| | 223-235 | 275/45R20 | A01 K1a K1b K2a K2b LV3 160 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 19

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

160 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 19

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B65 Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 19

G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K29 Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3h An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 19

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K3y An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Befestigungen der Zusatzradabdeckungen vor und hinter Radmitte um 20 mm zu kürzen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4b An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4w An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 19

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6n An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 19

- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- LV3** Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- LV4** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 19

LV9 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen ww. die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 19

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen ww. die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen ww. die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 2) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 2) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 2) verwendet werden.

S11 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 2) verwendet werden.

S12 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 2) verwendet werden.

S13 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 2) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 19

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 19

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 22 | 275/50R20 | 305/45R20 |
| Nr. 23 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 24 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 25 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

XCg Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55011016** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 19

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Februar 2022 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Ab Februar 2016 werden die Sonderräder wahlweise in den Legierungen AlSi11Mg oder AlSi7Mg-wa gefertigt. Die AlSi7Mg-wa Fertigung ist mit dem Zusatz -wa gekennzeichnet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Februar 2022




Bohlander
RN/Boh

00383840.DOC