

Prüfbericht Nr. **55071918** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 5

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B40
Typ B40-809
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B40-809 X5 / BA06 N2 \varnothing 63,4- \varnothing 54,1	5/100/54,1	39	800	2350	2/2023
H31	B40-809 H31 / ohne Ring	5/100/56,1	39	800	2350	3/2023
X5	B40-809 X5 / BA03 N5 \varnothing 63,4- \varnothing 57,1	5/100/57,1	39	800	2350	2/2023
X4	B40-809 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	45	750	2350	6/2018
X7	B40-809 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	50	750	2350	2/2021
X7	B40-809 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	50	750	2350	2/2021
O2	B40-809 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	33	750	2350	6/2018
O2	B40-809 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	33	750	2350	6/2018
D3	B40-809 D3 / B25 \varnothing 66,6x \varnothing 57,1	5/112/57,1	38	780	2100	6/2018
V7	B40-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	800	2350	12/2020
D3	B40-809 D3 / B25 \varnothing 66,6x \varnothing 57,1	5/112/57,1	43	780	2100	6/2018
V7	B40-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	45	800	2350	6/2018
V12	B40-809 V12 / ohne Ring	5/112/57,1	45	800	2350	12/2022
V7	B40-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	800	2350	11/2020
V7	B40-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	50	800	2350	6/2018
D3	B40-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	20	780	2100	6/2018
P3	B40-809 P3 / ohne Ring	5/112/66,6	21	800	2350	6/2018
D3	B40-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	31	780	2100	6/2018
D3	B40-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	31	780	2100	6/2018
D12	B40-809 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	32,5	800	2350	2/2023
D12	B40-809 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	32,5	800	2350	2/2023
D3	B40-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	38	780	2100	6/2018
D3	B40-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	38	780	2100	6/2018
D7	B40-809 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	39	800	2350	6/2018
D10	B40-809 D10 / ohne Ring	5/112/66,6	39	800	2350	6/2018
D3	B40-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	43	780	2100	6/2018
D3	B40-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	43	780	2100	6/2018
D3	B40-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	43	780	2100	6/2018
BM1	B40-809 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	27	800	2350	5/2019
BM1	B40-809 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	30	800	2350	6/2018
BM1	B40-809 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	30	800	2350	6/2018
BM1	B40-809 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	47	800	2350	6/2018
W4	B40-809 W4 / BA13 N23 \varnothing 72,6x \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	35	800	2350	2/2019
N1	B40-809 N1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	49	800	2350	6/2018
W4	B40-809 W4 / BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	35	800	2350	2/2019
M5	B40-809 M5 / ohne Ring	5/114,3/67,1	35	760	2350	6/2018
MD2	B40-809 MD2 / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	800	2350	9/2021

Prüfbericht Nr. **55071918** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 5

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
M45	B40-809 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	53	800	2350	2/2019
TS1	B40-809 TS1 / ohne Ring	5/120/64,1	40	800	2350	6/2018
BY1	B40-809 BY1 / ohne Ring	5/120/64,1	40	800	2350	11/2023
H6	B40-809 H6 / ohne Ring	5/120/64,1	45	800	2350	2/2019
W5	B40-809 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	800	2350	6/2018
W5	B40-809 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	36	800	2350	6/2018
W5	B40-809 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	45	800	2350	6/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52001
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B40-809 (s.o.)
 Radgröße 8Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X5	5/100	39	800	2350	FE	03/2023	TZT Lambsheim
X4	5/108/63,4	45	750	2350	FE	09/2018	TZT Lambsheim
X7	5/108/63,4	50	750	2350	FE	03/2021	TZT Lambsheim
O2	5/110/65,1	33	750	2350	FE	09/2018	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	40	800	2350	FE	11/2020	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	45	800	2350	FE	09/2018	TZT Lambsheim
V12	5/112/57,1	45	800	2350	FE	01/2023	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	50	800	2350	FE	09/2018	TZT Lambsheim
D3	5/112/66,6	20	780	2100	FE	09/2018	TZT Lambsheim
P3	5/112/66,6	21	800	2350	FE	09/2018	TZT Lambsheim

Prüfbericht Nr. **55071918** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 5

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
BM1	5/112/66,6	27	800	2350	FE	06/2019	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	30	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	31	780	2100	FE	09/2018	TZT Lamsheim
D12	5/112/66,6	32,5	800	2350	FE	03/2023	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	38	780	2100	FE	09/2018	TZT Lamsheim
D7	5/112/66,6	39	800	2350	FE	10/2018	TZT Lamsheim
D10	5/112/66,6	39	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	43	780	2100	FE	09/2018	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	47	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	800	2350	FE	02/2019	TZT Lamsheim
H6	5/114,3/64,1	45	800	2350	FE	03/2019	TZT Lamsheim
N1	5/114,3/66,1	49	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsheim
M5	5/114,3/67,1	35	760	2350	FE	09/2018	TZT Lamsheim
MD2	5/114,3/67,1	40	800	2350	FE	10/2021	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	53	800	2350	FE	03/2019	TZT Lamsheim
BY1	5/120/64,1	40	800	2350	FE	11/2023	TZT Lamsheim
TS1	5/120/64,1	40	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	30	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	36	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	45	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	45	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	50	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsheim
P3	5/112/66,6	21	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	38	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	43	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	30	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	47	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsheim
N1	5/114,3/66,1	49	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsheim
M5	5/114,3/67,1	35	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsheim
TS1	5/120/64,1	40	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	45	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	31	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	800	215/35R19	02/2019	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	53	800	215/35R19	03/2019	TZT Lamsheim
H6	5/120/64,1	45	800	215/35R19	03/2019	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	50	800	215/35R19	03/2021	TZT Lamsheim
X5	5/100	39	800	215/35R19	03/2023	TZT Lamsheim

Prüfbericht Nr. **55071918** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 5

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	45	800	285/55R19	FE	09/2018	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	45	800	285/55R19	FE	09/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung LK120/5-ET45-W5 betrug 11,86 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juli 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	14.09.2018
Radzeichnung	mit Änderung vom B40-809 Bl. 1/6	07.03.2023
Radzeichnung	mit Änderung vom B40-809 Bl. 2/6	30.05.2018
Radzeichnung	mit Änderung vom B40-809 Bl. 3/6	19.12.2022
Radzeichnung	mit Änderung vom B40-809 Bl. 4/6	30.05.2018
Radzeichnung	mit Änderung vom B40-809 Bl. 5/6	19.12.2022
Radzeichnung	mit Änderung vom B40-809 Bl. 6/6	30.05.2018
Equipment for Wheels V08.7	Stand	10.02.2023
Radzeichnung	mit Änderung vom B40-809 Bl. 6/6	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 44	30.05.2018
		10.11.2023

Prüfbericht Nr. **55071918** (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 5

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Januar 2024



Laux

00421363.DOC

§22 52001*11