

Prüfbericht Nr. **55064912** (20. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC24-656
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 5

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC24
Typ RC24-656
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC24-656 X2/BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	38	600	1920	6/2012
X2	RC24-656 X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	48	600	1920	6/2012
X2	RC24-656 X2/BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	38	600	1920	6/2012
X2	RC26-656 X2/BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	48	600	1920	6/2012
X2	RC24-656 X2 / BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	38	600	1920	6/2012
X2	RC24-656 X2/BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	48	600	1920	6/2012
X2	RC24-656 X2/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	38	600	1920	6/2012
X2	RC24-656 X2/BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	38	600	1920	6/2012
R1	RC24-656 R1 / ohne Ring	4/100/60,1	38	600	1920	6/2012
R10	RC24-656 R10 / ohne Ring	4/100/60,1	38	630	1950	5/2015
X2	RC24-656 X2 / BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	48	600	1920	6/2012
X3	RC24-656 X3/ohne Ring	4/108/63,4	40	650	1950	2/2013
PE	RC24-656 PE / ohne Ring	4/108/65,1	20	550	1920	10/2013
PE	RC24-656 PE/ohne Ring	4/108/65,1	23	650	1920	6/2012
O5	RC24-656 O5/ohne Ring	5/105/56,6	39	710	2050	6/2012
X4	RC24-656 X4/ ohne Ring	5/108/63,4	50	710	2050	6/2012
PV	RC24-656 PV/ ohne Ring	5/108/65,1	47	710	2050	6/2014
O2	RC24-656 O2/ohne Ring	5/110/65,1	40	710	2050	3/2015
V7	RC24-656 V7/ohne Ring RC24-656-1 V7/ohne Ring	5/112/57,1	33	710	2050	6/2012
V8	RC24-656 V8/ ohne Ring RC24-656-1 V8/ohne Ring	5/112/57,1	33	710	2050	6/2012
V7	RC24-656 V7/ ohne Ring RC24-656-1 V7/ohne Ring	5/112/57,1	42	710	2050	6/2012
V7	RC24-656 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	43	710	2050	6/2014
V7	RC24-656 V7/ ohne Ring RC24-656-1 V7/ohne Ring	5/112/57,1	46	710	2050	6/2012
V7	RC24-656 V7/ ohne Ring RC24-656-1 V7/ohne Ring	5/112/57,1	46	710	2050	6/2012

Ausführung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Gültig ab Herstellungsdatum
V7	RC24-656 V7/ohne Ring RC24-656-1 V7/ohne Ring	5/112/57,1	50	710	2050	6/2012
D3	RC24-656 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	46	710	2050	6/2012
W4	RC24-656 W4/BA17 N27 \varnothing 72,6- \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	38	710	2050	6/2012
W4	RC24-656 W4/ BA17 N27 \varnothing 72,6- \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	44	710	2050	6/2012
T3	RC24-656 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	710	2050	6/2012
W4	RC24-656 W4/BA15 N21 \varnothing 72,6- \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	38	710	2050	6/2012
W4	RC24-656 W4/BA15 N21 \varnothing 72,6- \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	44	710	2050	6/2012
W4	RC24-656 W4/ BA13 N23 \varnothing 72,6- \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	38	710	2050	6/2012
W4	RC24-656 W4/BA13 N23 \varnothing 72,6- \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	44	710	2050	6/2012
M3	RC24-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	36	710	2050	2/2014
W4	RC24-656 W4 / BA11 N25 \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	38	710	2050	6/2012
M3	RC24-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	42	710	2050	1/2013
W4	RC24-656 W4/BA11 N25 \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	44	710	2050	6/2012
M3	RC24-656 M3/ ohne Ring	5/114,3/67,1	47	710	2050	6/2014
W4	RC24-656 W4/ BA11 N25 \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	48	710	2050	6/2012
M3	RC24-656 M3/ ohne Ring	5/114,3/67,1	48,5	710	2050	5/2013
M3	RC24-656 M3/ ohne Ring	5/114,3/67,1	50	710	2050	6/2012
O6	RC24-656 O6/ohne Ring	5/115/70,2	41	710	2050	6/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48953
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Ausführungsbezeichnung	RC24-656 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbeurteilungsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55064912** (20. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC24-656
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 5

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X2	4/100	38	600	1920	FE	7/2012	TZT Lamsheim
R10	4/100	38	630	1950	FE	6/2015	TZT Lamsheim
X2	4/100	48	600	1920	FE	7/2012	TZT Lamsheim
PE	4/108	20	550	1920	FE	10/2013	TZT Lamsheim
PE	4/108	23	650	1920	FE	7/2012	TZT Lamsheim
X3	4/108	40	650	1950	FE	3/2013	TZT Lamsheim
O5	5/105	39	710	2050	FE	6/2012	TZT Lamsheim
X4	5/108	50	710	2050	FE	7/2012	TZT Lamsheim
X4	5/108	50	710	2050	FE	6/2012	TZT Lamsheim
V7	5/112	33	710	2050	FE	7/2012	TZT Lamsheim
V7	5/112	42	710	2050	FE	7/2012	TZT Lamsheim
D3	5/112	46	710	2050	FE	6/2012	TZT Lamsheim
V7	5/112	50	710	2050	FE	6/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	38	710	2050	FE	7/2012	TZT Lamsheim
N1	5/114,3	38	710	2050	FE	3/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	44	710	2050	FE	7/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	710	2050	FE	9/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	710	2050	FE	10/2012	TZT Lamsheim
M3	5/114,3	50	710	2050	FE	6/2012	TZT Lamsheim
O6	5/115	41	710	2050	FE	7/2012	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X2	4/100	48	600	185/50R16	7/2012	TZT Lamsheim
PE	4/108	23	650	185/50R16	7/2012	TZT Lamsheim
O5	5/105/56,6	39	710	185/50R16	6/2012	TZT Lamsheim
X4	5/108	50	710	185/50R16	6/2012	TZT Lamsheim
V7	5/112	33	710	185/50R16	7/2012	TZT Lamsheim
V7	5/112	50	710	185/50R16	6/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	44	710	185/50R16	7/2012	TZT Lamsheim
M3	5/114,3	50	710	185/50R16	6/2012	TZT Lamsheim
O6	5/115	41	710	185/50R16	7/2012	TZT Lamsheim
X3	4/108	40	650	185/50R16	3/2013	TZT Lamsheim
R10	4/100	38	630	185/50R16	6/2015	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	710	185/50R16	9/2012	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
X4	5/108	50	710	255/70R16	FE	5/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	710	255/70R16	FE	5/2014	TZT Lamsheim
R10	4/100	38	630	255/70R16	FE	6/2015	TZT Lamsheim
R10	4/100	38	630	255/70R16	FE	6/2015	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung O5_105/5-ET39 betrug 8,19 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55064912** (20. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC24-656
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 5

Anlagen

Beschreibung	-	29.06.2012
Radzeichnung	RC24-656 Bl. 1/3 mit Änderung vom	16.04.2012 30.04.2014
Radzeichnung	RC24-656 Bl. 2/3 mit Änderung vom	16.04.2012 05.06.2014
Radzeichnung	RC24-656 Bl. 3/3 mit Änderung vom	16.04.2012 21.09.2015
Equipment for Wheels V5.0	Stand	08.02.2019
Equipment for Wheels_V08.4	Stand	29.06.2020
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 42	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. November 2022

Wagner
RN/BW

00400504.DOC