

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC26  
Typ RC26-655  
Radgröße 6,5 J x 15 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC26-655 X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	550	1950	11/2012
X2	RC26-655 X2/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	550	1950	11/2012
X2	RC26-655 X2/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	550	1950	11/2012
X2	RC26-655 X2/ BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	550	1950	11/2012
X3	RC26-655 X3/ ohne Ring	4/108/63,4	37	550	1950	11/2012
PE	RC26-655 PE/ohne Ring	4/108/65,1	23	550	1950	11/2012
X5	RC26-655 X5/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	650	1950	11/2012
X5	RC26-655 X5/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	38	650	1950	11/2012
X5	RC26-655 X5/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	650	1950	11/2012
W1	RC26-655 W1/ BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	44	670	1950	11/2012
D3	RC26-655 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	44	670	1950	11/2012
D3	RC26-655 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	44	670	1950	11/2012
W4	RC26-655 W4/ BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	670	1950	11/2012
W4	RC26-655 W4/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	45	670	1950	11/2012
W4	RC26-655 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	670	1950	11/2012
W4	RC26-655 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	670	1950	11/2012

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	49222
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC26-655 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	23	550	1950
4/100	35	550	1950
4/108	37	550	1950
5/100	38	650	1950
5/112	44	670	1950
5/108	44	670	1950
5/114,3	45	670	1950

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	185/50R15	45	670
4/100	185/50R15	35	550
4/108	185/50R15	23	550
4/108	185/50R15	37	550
5/100	185/50R15	38	650
5/108	185/50R15	44	670

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	255/75R15	44	670

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,71 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Dezember 2012 durchgeführt.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**



Beschreibung	-	11.12.2012
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13	26.11.2010
	mit Änderung vom	22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2	05.06.2003
	mit Änderung vom	23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8	01.07.2003
	mit Änderung vom	08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9	12.05.1998
	mit Änderung vom	02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Radzeichnung	RC26-655 Bl.1+2	27.11.2012
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 16	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. November 2013

Bohlander

00202626.DOC