

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC30  
Typ RC30-707  
Radgröße 7 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	RC30-707 X5 / BA06 N2 Ø63,4 - Ø54,1	5/100/54,1	43	730	2250	5/2015
X5	RC30-707 X5 / BA05 N3 Ø63,4 - Ø56,1	5/100/56,1	43	730	2250	5/2015
H30	RC30-707 H30 / ohne Ring	5/100/56,1	48	730	2250	5/2015
X5	RC30-707 X5 / BA03 N5 Ø63,4 - Ø57,1	5/100/57,1	43	730	2250	5/2015
V6	RC30-707 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	46	730	2250	5/2015
X4	RC30-707 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	45	730	2250	5/2015
X4	RC30-707 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	48,5	730	2250	5/2015
X4	RC30-707 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	52,5	730	2250	5/2015
PV	RC30-707 PV / ohne Ring	5/108/65,1	42	730	2250	2/2017
D3	RC30-707 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2250	5/2015
V7	RC30-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	730	2250	5/2015
D3	RC30-707 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	47	730	2250	5/2015
V7	RC30-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	730	2250	5/2015
D3	RC30-707 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2250	5/2015
D7	RC30-707 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	42	660	2050	4/2016
D3	RC30-707 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	47	730	2250	5/2015
BM1	RC30-707 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	47	730	2250	5/2015
SU1	RC30-707 SU1 / ohne Ring	5/114,3/56,1	55	730	2250	5/2015
W4	RC30-707 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	38	730	2250	5/2015
W4	RC30-707 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	730	2250	5/2015
W4	RC30-707 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,2	5/114,3/64,1	38	730	2250	5/2015
W4	RC30-707 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,2	5/114,3/64,1	45	730	2250	5/2015
H4	RC30-707 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	45	730	2250	5/2015
H4	RC30-707 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	55	730	2250	10/2015
N5	RC30-707 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	37	730	2250	5/2015

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	RC30-707 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	38	730	2250	5/2015
N5	RC30-707 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	730	2250	5/2015
N10	RC30-707 N10 / ohne Ring	5/114,3/66,1	43	680	2150	12/2015
W4	RC30-707 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	730	2250	5/2015
W4	RC30-707 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	38	730	2250	5/2015
W4	RC30-707 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	730	2250	5/2015
M3	RC30-707 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	47	730	2250	5/2015
M3	RC30-707 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	730	2250	5/2015
M3	RC30-707 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	51	730	2250	5/2015
W5	RC30-707 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	40	730	2250	5/2015

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	50461
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC30-707 (s.o.)
Radgröße	7,0Jx17H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-  
reichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-  
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	35	730	2250
5/120	40	730	2250
5/100	43	730	2250
5/100	46	730	2250
5/112	47	730	2250
5/100	48	730	2250
5/108	45	730	2250
5/112	47	730	2250
5/108	42	730	2250
5/108	50	730	2250
5/114,3	37	730	2250
5/114,3	38	730	2250
5/114,3	40	730	2250
5/114,3	45	730	2250
5/114,3	45	730	2250
5/114,3	47	730	2250
5/114,3	50	730	2250
5/114,3	55	730	2250
5/114,3	55	730	2250
5/108	52,5	730	2250

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108/65,1	195/40R17	42	730
5/120	195/40R17	40	730
5/114,3	195/40R17	40	730
5/114,3	195/40R17	45	730
5/114,3	195/40R17	47	730
5/114,3	195/40R17	50	730
5/114,3/64,1	195/40R17	55	730
5/100	195/40R17	43	730
5/100	195/40R17	48	730
5/108	195/40R17	50	730
5/108	195/40R17	52,5	730
5/114,3/56,1	195/40R17	55	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	275/70R17	40	730
5/108	275/70R17	50	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,554 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Mai 2015 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	18.06.2015
Radzeichnung	RC30-707 Bl. 1/3 mit Änderung vom	25.03.2015 06.02.2017
Radzeichnung	RC30-707 Bl. 2/3 mit Änderung vom	25.03.2015 06.02.2017
Radzeichnung	RC30-707 Bl. 3/3 mit Änderung vom	25.03.2015 06.02.2017
Zentrierringzeichnung	wfv 6467 mit Änderung vom	06.12.2000 10.08.2011
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	CETIN ÖÜT-2445/1502/	05.02.2015
Befestigungsmittelzeichnung	CETIN ÖÜT-2447/1502/	05.02.2015
Befestigungsmittelzeichnung	CETIN ÖÜT-2446/1502/	05.02.2015
Befestigungsmittelzeichnung	BIMECC B12 mit Änderung vom	09.06.2003 16.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	BIMECC B13 mit Änderung vom	05.06.2003 22.08.2011
Befestigungsmittelzeichnung	BIMECC B27 mit Änderung vom	09.08.2003 07.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	BIMECCC B42 mit Änderung vom	04.05.1998 12.01.2012
Befestigungsmittelzeichnung	BIMECC C17D30 mit Änderung vom	29.05.1998 04.05.2011

**Anlagen**

Befestigungsmittelzeichnung	BIMECC LS17D25F mit Änderung vom	30.06.2003 18.11.2013
Befestigungsmittelzeichnung	BIMECC LS17D27R14 mit Änderung vom	30.06.2003 28.08.2013
Befestigungsmittelzeichnung	BIMECC S17A30 mit Änderung vom	12.06.2003 03.09.2012
Befestigungsmittelzeichnung	BIMECC D2 mit Änderung vom	05.06.2003 19.12.2014
Befestigungsmittelzeichnung	BIMECC D5 mit Änderung vom	31.07.2003 27.03.2014
Befestigungsmittelzeichnung	BIMECC D6 mit Änderung vom	05.06.2003 19.12.2014
Befestigungsmittelzeichnung	BIMECC D8 mit Änderung vom	31.07.2003 12.01.2012
Befestigungsmittelzeichnung	BIMECC DSTA mit Änderung vom	16.12.1998 06.09.2012
Befestigungsmittelzeichnung	BIMECC DSTB mit Änderung vom	16.12.1998 11.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	BIMECC D9 mit Änderung vom	12.05.1998 11.01.2011
Befestigungsmittelzeichnung	BIMECC D13 mit Änderung vom	05.06.2003 04.02.2015
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 36	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. April 2017

 

Bohlander  
NR/Boh

00270172.DOC