

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC30
Typ RC30-707
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	RC30-707 X5 / BA06 N2 Ø63,4 - Ø54,1	5/100/54,1	43	730	2250	5/2015
X5	RC30-707 X5 / BA05 N3 Ø63,4 - Ø56,1	5/100/56,1	43	730	2250	5/2015
H30	RC30-707 H30 / ohne Ring	5/100/56,1	48	730	2250	5/2015
H30	RC30-707 H30 / ohne Ring	5/100/56,1	55	730	2250	11/2017
X5	RC30-707 X5 / BA03 N5 Ø63,4 - Ø57,1	5/100/57,1	43	730	2250	5/2015
V6	RC30-707 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	46	730	2250	5/2015
V6	RC30-707 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	51	730	2250	8/2017
X4	RC30-707 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	40,5	730	2250	9/2018
X4	RC30-707 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	45	730	2250	5/2015
X4	RC30-707 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	48,5	730	2250	5/2015
X4	RC30-707 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	52,5	730	2250	5/2015
PV	RC30-707 PV / ohne Ring	5/108/65,1	42	730	2250	2/2017
O2	RC30-707 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	40	730	2250	8/2017
D3	RC30-707 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2250	5/2015
V7	RC30-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	38	730	2250	9/2017
V7	RC30-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	730	2250	5/2015
V7	RC30-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	45	730	2250	7/2017
D3	RC30-707 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	47	730	2250	5/2015
V7	RC30-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	730	2250	5/2015
D3	RC30-707 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2250	5/2015
D7	RC30-707 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	42	660	2050	4/2016
D3	RC30-707 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	47	730	2250	5/2015
BM1	RC30-707 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	47	730	2250	5/2015
SU1	RC30-707 SU1 / ohne Ring	5/114,3/56,1	55	730	2250	5/2015

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	RC30-707 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	38	730	2250	5/2015
W4	RC30-707 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	730	2250	5/2015
W4	RC30-707 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,2	5/114,3/64,1	38	730	2250	5/2015
W4	RC30-707 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,2	5/114,3/64,1	45	730	2250	5/2015
H4	RC30-707 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	45	730	2250	5/2015
H4	RC30-707 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	55	730	2250	10/2015
N5	RC30-707 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	37	730	2250	5/2015
W4	RC30-707 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	38	730	2250	5/2015
N5	RC30-707 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	730	2250	5/2015
N10	RC30-707 N10 / ohne Ring	5/114,3/66,1	43	680	2150	12/2015
N20	RC30-707 N20 / ohne Ring	5/114,3/66,1	43	680	2150	5/2017
W4	RC30-707 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	730	2250	5/2015
N7	RC30-707 N7 / ohne Ring	5/114,3/66,1	45	730	2250	8/2017
W4	RC30-707 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	38	730	2250	5/2015
W4	RC30-707 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	730	2250	5/2015
M5	RC30-707 M5 / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	730	2250	5/2015
M3	RC30-707 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	47	730	2250	5/2015
M3	RC30-707 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	730	2250	5/2015
M3	RC30-707 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	51	730	2250	5/2015
W5	RC30-707 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	40	730	2250	5/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50461
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC30-707 (s.o.)
Radgröße	7,0Jx17H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X5	5/100	43	730	2250	FE	5/2015	TZT Lamsheim
V6	5/100	46	730	2250	FE	5/2015	TZT Lamsheim
H30	5/100	48	730	2250	FE	5/2015	TZT Lamsheim
V6	5/100	51	730	2250	FE	9/2017	TZT Lamsheim
H30	5/100	55	730	2250	FE	1/2018	TZT Lamsheim
PV	5/108	42	730	2250	FE	3/2017	TZT Lamsheim
X4	5/108	45	730	2250	FE	5/2015	TZT Lamsheim
X4	5/108	50	730	2250	FE	5/2015	TZT Lamsheim
X4	5/108	52,5	730	2250	FE	6/2015	TZT Lamsheim
X4	5/108/63,4	40,5	730	2250	FE	10/2018	TZT Lamsheim
O2	5/110	40	730	2250	FE	10/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112	35	730	2250	FE	5/2015	TZT Lamsheim
V7	5/112	38	730	2250	FE	10/2017	TZT Lamsheim
V7	5/112	45	730	2250	FE	8/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112	47	730	2250	FE	5/2015	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	47	730	2250	FE	5/2015	TZT Lamsheim
N5	5/114,3	37	730	2250	FE	6/2015	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	38	730	2250	FE	5/2015	TZT Lamsheim
N5	5/114,3	40	730	2250	FE	6/2015	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	730	2250	FE	5/2015	TZT Lamsheim
M3	5/114,3	47	730	2250	FE	5/2015	TZT Lamsheim
M3	5/114,3	50	730	2250	FE	5/2015	TZT Lamsheim
SU1	5/114,3	55	730	2250	FE	5/2015	TZT Lamsheim
H4	5/114,3/64,1	55	730	2250	FE	10/2015	TZT Lamsheim
N7	5/114,3/66,1	45	730	2250	FE	10/2017	TZT Lamsheim
W5	5/120	40	730	2250	FE	5/2015	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- grö- ße	Datum	Ort
X5	5/100	43	730	195/40R17	5/2015	TZT Lamsheim
H30	5/100/56,1	48	730	195/40R17	5/2015	TZT Lamsheim
X4	5/108/63,4	50	730	195/40R17	5/2015	TZT Lamsheim
X4	5/108/63,4	52,5	730	195/40R17	6/2015	TZT Lamsheim
N5	5/114,3/66,1	40	730	195/40R17	6/2015	TZT Lamsheim
N7	5/114,3	45	730	195/40R17	10/2017	TZT Lamsheim
M3	5/114,3/67,1	47	730	195/40R17	5/2015	TZT Lamsheim
M3	5/114,3/67,1	50	730	195/40R17	5/2015	TZT Lamsheim
SU1	5/114,3/56,1	55	730	195/40R17	5/2015	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	40	730	195/40R17	5/2015	TZT Lamsheim
H4	5/114,3/64,1	55	730	195/40R17	10/2015	TZT Lamsheim
PV	5/108/65,1	42	730	195/40R17	3/2017	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	51	730	195/40R17	9/2017	TZT Lamsheim
O2	5/110/65,1	40	730	195/40R17	10/2017	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/66,1	45	730	195/40R17	5/2015	TZT Lamsheim
H30	5/100/56,1	55	730	195/40R17	1/2018	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- grö- ße	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	50	730	275/70R17	FE	6/2015	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	40	730	275/70R17	FE	6/2015	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET40-W5 betrug 9,554 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Mai 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	18.06.2015
Radzeichnung Blatt 1	RC30-707 mit Änderung vom	25.03.2015 14.08.2018
Radzeichnung Blatt 2	RC30-707 mit Änderung vom	25.03.2015 14.08.2018
Radzeichnung Blatt 3	RC30-707 mit Änderung vom	25.03.2015 14.08.2018
Radzeichnung Blatt 4	RC30-707 mit Änderung vom	25.03.2015 14.08.2018
V3.0 Equipment for Wheels	Stand	19.09.2018
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 45	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Oktober 2018



Technischer Dienst
TÜV Rheinland
M.
Prüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Bohlander

00306208.DOC