

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC28
Typ RC28-706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung / Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| X2 | RC28-706 X2 / BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 38 | 550 | 2000 | 10/2013 |
| X2 | RC28-706 X2 / BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 45 | 550 | 2000 | 10/2013 |
| X2 | RC28-706 X2 / BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 38 | 550 | 2000 | 10/2013 |
| X2 | RC28-706 X2 / BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 45 | 550 | 2000 | 10/2013 |
| X2 | RC28-706 X2 / BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 38 | 550 | 2000 | 10/2013 |
| X2 | RC28-706 X2 / BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 45 | 550 | 2000 | 10/2013 |
| X2 | RC28-706 X2 / BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 38 | 550 | 2000 | 10/2013 |
| X2 | RC28-706 X2 / BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 38 | 550 | 2000 | 10/2013 |
| X2 | RC28-706 X2 / BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 45 | 550 | 2000 | 10/2013 |
| X3 | RC28-706 X3 /ohne Ring | 4/108/63,4 | 40 | 620 | 2000 | 10/2013 |
| PE | RC28-706 PE /ohne Ring | 4/108/65,1 | 18 | 620 | 2000 | 10/2013 |
| PE | RC29-706-1 / ohne Ring | 4/108/65,1 | 29 | 620 | 2000 | 10/2013 |
| PE | RC28-706-1 PE /ohne Ring | 4/108/65,1 | 32 | 620 | 2050 | 6/2014 |
| X5 | RC28-706 X5 / BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 38 | 710 | 2000 | 10/2013 |
| X5 | RC28-706 X5 / BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 38 | 710 | 2000 | 10/2013 |
| X5 | RC28-706 X5 / BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 38 | 710 | 2000 | 10/2013 |
| PV | RC28-706 PV / ohne Ring | 5/108/65,1 | 44 | 710 | 2000 | 7/2014 |
| O2 | RC28-706 O2 / ohne Ring | 5/110/65,1 | 41 | 650 | 2050 | 7/2014 |
| D3 | RC28-706 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 710 | 2000 | 10/2013 |
| D3 | RC28-706 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 710 | 2000 | 10/2013 |
| D3 | RC28-706 D3 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 710 | 2000 | 10/2013 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung / Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| D4 | RC28-706 D4 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 38 | 650 | 2050 | 7/2014 |
| D3 | RC28-706 D3 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 710 | 2000 | 10/2013 |
| BM1 | RC28-706 BM1 / ohne Ring | 5/112/66,7 | 52 | 670 | 2000 | 8/2014 |
| W4 | RC28-706 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 710 | 2000 | 10/2013 |
| W4 | RC28-706 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 710 | 2000 | 10/2013 |
| W4 | RC28-706 W4 / BA15 N21 Ø72,6-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 35 | 710 | 2000 | 10/2013 |
| W4 | RC28-706 W4 / BA15 N21 Ø72,6-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 710 | 2000 | 10/2013 |
| H4 | RC28-706 H4 / ohne Ring | 5/114,3/64,1 | 55 | 680 | 2150 | 8/2015 |
| W4 | RC28-706 W4 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 710 | 2000 | 10/2013 |
| W4 | RC28-706 W4 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 710 | 2000 | 10/2013 |
| W4 | RC28-706 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 710 | 2000 | 10/2013 |
| W4 | RC28-706 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 710 | 2000 | 10/2013 |
| O6 | RC28-706 O6 / ohne Ring | 5/115/70,2 | 40 | 710 | 2000 | 10/2013 |
| W5 | RC28-706 W5 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 38 | 710 | 2000 | 10/2013 |
| F2 | RC28-706 F2 / ohne Ring | 5/98/58,1 | 27 | 660 | 2150 | 7/2014 |
| F2 | RC28-706 F2 / ohne Ring | 5/98/58,1 | 27 | 660 | 2150 | 9/2014 |

Kennzeichnung

| | |
|------------------------|--------------------|
| KBA-Nummer | 49720 |
| Herstellerzeichen | BROCK ALLOY WHEELS |
| Ausführungsbezeichnung | RC28-706 (s.o.) |
| Radgröße | 7,0Jx16H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | JAW |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluss | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|-----------|--------------------|--------------|--------------|
| 4/100 | 38 | 550 | 2000 |
| 4/100 | 45 | 550 | 2000 |
| 4/108 | 18 | 620 | 2000 |
| 4/108 | 29 | 620 | 2000 |
| 4/108 | 32 | 620 | 2050 |
| 4/108 | 40 | 620 | 2000 |
| 5/100 | 38 | 710 | 2000 |
| 5/108 | 44 | 710 | 2000 |
| 5/108 | 44 | 710 | 2100 |
| 5/112 | 52 | 670 | 2000 |
| 5/114,3 | 35 | 710 | 2000 |
| 5/114,3 | 45 | 710 | 2000 |
| 5/114,3 | 55 | 680 | 2150 |
| 5/115 | 40 | 710 | 2000 |
| 5/120 | 38 | 710 | 2000 |
| 5/98 | 27 | 660 | 2150 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|--------------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/100 | 195/40R16 | 38 | 710 |
| 5/108 | 195/40R16 | 45 | 710 |
| 5/114,3 | 195/40R16 | 45 | 710 |
| 5/115 | 195/40R16 | 40 | 710 |
| 5/120 | 195/40R16 | 38 | 710 |
| 4/108 | 195/40R16 | 29 | 620 |
| 4/108 | 195/40R16 | 40 | 620 |
| 4/100 | 195/40R16 | 45 | 550 |
| 4/108/65,1 | 195/40R16 | 32 | 620 |
| 5/98/58,1 | 195/40R16 | 27 | 660 |
| 5/112/66,6 | 195/40R16 | 52 | 670 |
| 5/114,3/64,1 | 195/40R16 | 55 | 680 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|------------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108 | 275/70R16 | 45 | 710 |
| 5/114,3 | 275/70R16 | 45 | 710 |
| 4/108/65,1 | 235/65R16 | 29 | 620 |
| 4/108/65,1 | 235/65R16 | 32 | 620 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,906 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab November 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 22.09.2014 |
| Zentrierringzeichnung | wfv6467 | 06.12.2000 |
| | mit Änderung vom | 10.08.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | ZSZM-02 | 25.11.2008 |
| | mit Änderung vom | 12.02.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc B13 | 26.11.2010 |
| | mit Änderung vom | 22.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D2 | 05.05.2003 |
| | mit Änderung vom | 23.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D6 | 16.12.1998 |
| | mit Änderung vom | 05.06.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D8 | 01.07.2003 |
| | mit Änderung vom | 08.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D9 | 12.05.1998 |
| | mit Änderung vom | 02.10.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D13 | 16.12.1998 |
| | mit Änderung vom | 05.06.2003 |
| Radzeichnung | RC28-706 Bl.1/3 | 17.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 01.07.2014 |
| Radzeichnung | RC28-706 Bl.2/3 | 17.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 10.09.2014 |

Anlagen

| | | |
|--------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Radzeichnung | RC28-706 Bl.3/3 mit Änderung vom | 17.10.2013 23.07.2015 |
| Radzeichnung | RC28-706 Bl.3/3 mit Änderung vom | 17.10.2013 27.07.2015 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 37 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. September 2017



Bohlander
RN/Boh

00279471.DOC